

Bezpečnostní upozornění

Děkujeme Vám za důvěru v naše produkty. Vaše bezpečnost je pro nás nejdůležitějším aspektem. Proto Vám doporučujeme přečíst pozorně tento návod.

Obecně

Ráfky jsou díly podléhající opotřebení. Problémy mohou vzniknout mechanickými vlivy, únavou nebo opotřebením. V případě trhlin nebo silných deformací, nepoužívejte dále tyto ráfky a ihned je vyměňte. Riskujete svůj život. Výměna ráfku vyžaduje velkou míru odborných znalostí. Doporučujeme ji svěřit profesionálnímu mechanikovi. Nejste-li profesionální mechanik, jezdíte na vlastní riziko.

Lůžko ráfku. Otvory pro niple mohou oslabit lůžko ráfku. Od těchto otvorů se mohou objevit trhliny. Prosím podívejte se pod Vaší ráfkovou pásku. Zkontrolujte plášť. Ryde se řídí doporučeními výrobce pláště, pokud na štítku na ráfku není uvedeno jinak.

Lůžko niplu. Niple způsobují únavu a opotřebení okraje otvorů. Následkem mohou vzniknout trhliny.

Vnitřní hrana ráfku. Mechanické nárazy mohou zdeformovat hranu ráfku. V tom případě nelze zaručit bezpečnou montáž pláště. Rozhodně nedoporučujeme ráfek opravovat ohnutím hrany zpět.

Brzdná plocha. Je-li ráfek součástí brzdného systému, je boční stěna náchylná k opotřebení. Při tloušťce stěny menší než 0,9 mm by měl být ráfek vyměněn. Opotřebení závisí na jízdním zatížení. Životnost může ovlivnit nečistota mezi brzdou plochou a brzdovou patkou nebo velká brzdná síla. Objeví-li se hluboké rýhy, požádejte Vašeho prodejce o změření tloušťky stěny ráfku. K němu je potřeba speciální náčiní. Má-li Váš ráfek brzdou plochu CCS, používejte speciální brzdové botky, abyste zabránili jejich předčasnému opotřebení. Další informace naleznete na [link](#)

Pravidelné kontroly. Deformaci ráfku může být způsobena jedním z výše uvedených problémů. Pro vlastní bezpečnost kontrolujte prosím lůžko ráfku, niple, hranu ráfku, boční stěnu ráfku i napětí paprsků. Zde jsou uvedeny minimální intervaly prohlídek pro zajištění Vaší bezpečné jízdy:

Lůžko ráfku – roční

Otvor pro nipl - 100 hodin jízdy nebo každých 2000 km

Hrana ráfku - po těžkém nárazu nebo defektu pláště

Brzdná plocha - po ojetí brzdových gum, 100 hodinách jízdy nebo každých 2000 km

Možné kombinace pláště-ráfek

Má-li ráfek ETRTO označení (viditelné číslo na štítku) řiďte se ETRTO pravidly.

ETRTO č.	Velikost pláště (průměr v mm)																					
	18	20	23	25	28	30	32	35	37	40	42	44	47	50	52	54	55	57	58	60	62	64
13C	x	x	x	x																		
14C		x	x	x																		
15C			x	x	x	x	x															
16C			x	x	x	x	x															
17C				x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x							
18C					x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x							
19C					x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
20C						x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
21C							x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
22C								x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
23C									x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
24C										x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
25C											x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
27C													x	x	x	x	x	x	x	x	x	x
29C																x	x	x	x	x	x	x

Pro širší ráfky nebo pro ráfky neodpovídající standardu ETRTO Jsou velikosti pláště uvedeny na štítku na ráfku.

Maximální tlak pláště. Prosím zkontrolujte tlak pláště. Ryde se řídí doporučením výrobce pláště, není-li na ráfku uvedeno jinak.

Montáž pláště. Pro montáž pláště nepoužívejte kovové montpáky. Montpáky z kovu mohou poškodit boky nebo lůžko ráfku. U off set ráfků začněte montáž pláště na krátké straně.

Ráfková páska

Používejte prosím ráfkovou pásku, která není širší, než vnitřní šířka ráfku. Pro bezdušové pláště se doporučuje minimálně 1mm mezi páskou a vnitřní hranou ráfku.